

Part 8PJ075: D8RE3000 - 40 GPM Injection Seal Kit

This kit contains:



(1) PJD140	Check valve assembly
(1) JDI100	Injection sleeve o-ring
(1) 8PJ074	Plunger with seal
(1) 20J006	Upper injection stem insert o-ring
(1) JDI120	Injection stem o-ring

**GENUINE
DOSATRON
PARTS**

Vea el reverso para
instrucciones en Español.

**2090 Sunnydale Blvd.
Clearwater, FL 33765
1-800-523-8499 • 1-727-443-5404
www.dosatronusa.com**

Kit Contents:

PJD140:
Check valve
assembly



JDI100: Injection
sleeve o-ring



8PJ074:
Plunger
with seal



JDI120:
Injection stem
o-ring



20J006:
Upper injection
stem insert
o-ring



! We recommend cleaning all parts with warm soapy water and a toothbrush before installing the new parts.

Water normally lubricates the parts, but you may use silicone on the o-ring to facilitate insertion.

Check valve may be taken apart and cleaned in between maintenance to remove particles.

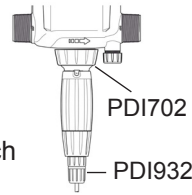


CAUTION: Parts may contain concentrated chemicals. The use of Proper Protective Equipment is recommended when performing maintenance.

Instructions

(Parts included in kit noted in blue)

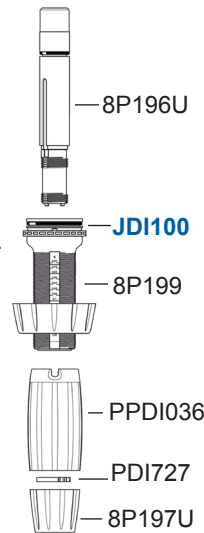
1. Unscrew hose nut (PDI932). Unscrew injection stem assembly nut (PDI702) and pull down on stem to detach from body of unit.



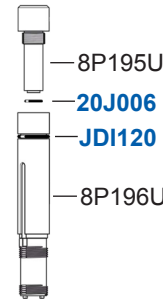
2. Unscrew check valve nut (8P168) and pull out check valve assembly (PJD140). It should come out in one piece. If not, be sure to remove the barb and check valve and discard.



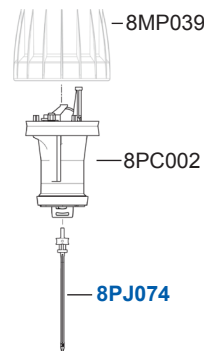
3. Unscrew locking nut (8P197U), remove "C" clamp (PDI727) by slightly spreading the opening and gently sliding it down over the threads. Unscrew adjusting nut (PPDI036). Holding the sleeve (8P199), push up on the threaded part of the white injection stem (8P196U) and slide it out of the sleeve from the top. Replace the injection sleeve o-ring (JDI100).



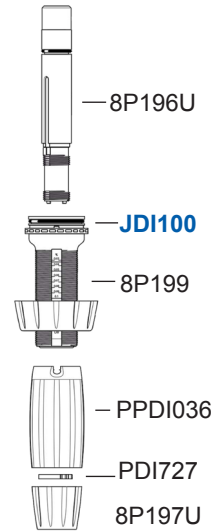
4. From the injection stem (8P196U), unscrew the upper insert (8P195U). Flip the stem (8P196U) upside down so the upper insert o-ring (20J006) comes off, discard and replace. Remove and replace the injection stem o-ring (JDI120) as well. Screw the upper insert back on.



5. Unscrew upper bell housing (8MP039), and remove the piston assembly (8PC002). With the use of pliers, remove the plunger (8PJ074) by giving it 1/4 of a turn counter clockwise, discard and replace. Insert the piston assembly back into the lower body and screw the upper bell housing back on.



6. Slide the injection stem (8P196U) down into the sleeve (8P199), making sure the small key inside the sleeve is aligned with the longest groove on the white stem. Holding the black sleeve, pull down on the white stem as far as it will go. Screw adjusting nut (PPDI036) back onto the sleeve (8P199).



Reinstall "C" clamp (PDI727) by gently sliding it over the threads at the bottom of the white stem. Rotate clamp until it clicks into place. Screw locking nut (8P197U) back on.

! To remove o-ring easily without tools, squeeze it on either side to raise the seal, then slide it over the groove.

7. Insert new check valve (PJD140) at the bottom of the white stem, making sure that the 4 white keys on the check valve seat next to the 4 keys on the bottom of the stem. Screw check valve nut (8P168) back on.



Screw check valve nut (8P168) back on.

8. Push complete injection stem assembly in position at the bottom of the blue body, making sure desired scale is facing front of injector. Keys at the top of the black sleeve should slide into the slots at the bottom of the body. Slide injection stem assembly nut (PDI702) up the sleeve and screw back on. Insert hose back onto the bottom of the check valve barb and screw hose nut (PDI932) back on.

! To ensure hose is air-tight, you may choose to carefully cut the top of hose before reinserting.



LIT-8PJ075

Contenido del Kit:

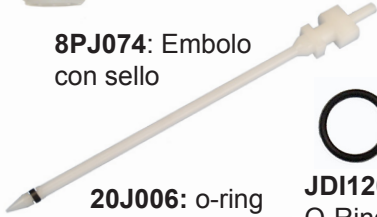
PJDI140:
Válvula cheque



JDI100: O-Ring de la manga de inyección



8PJ074: Embolo con sello



20J006: o-ring del tapón de la barra de inyección.



JDI120: O-Ring de la barra de inyección



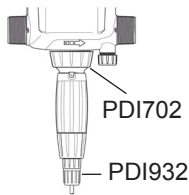
! Recomendamos limpiar todas las partes con agua tibia jabonosa y un cepillo de dientes, antes de instalar las partes nuevas. El agua normalmente lubrica las partes, pero usted puede usar silicona en el anillo para facilitar la inserción. La válvula cheque se puede desarmar y limpiar entre mantenimientos para remover las partículas.

STOP PRECAUCIÓN: Las partes pueden contener químicos concentrados. El uso de Equipo de Protección Adecuado es recomendado cuando se efectúa el mantenimiento.

Instrucciones

(Partes en color azul incluidas en el kit)

- Desatornille la tuerca de la manguera (PDI932). Desatornille la tuerca del montaje de inyección (PDI702) y jale el montaje hasta separarlo de la unidad.

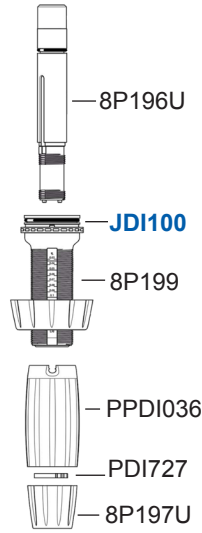


- Desatornille la tuerca de la válvula cheque (8P168) y remueva la válvula cheque (**PJDI140**). Debe salir en una sola pieza. Si no lo hace, remueva la lengüeta y la válvula cheque y deséchelas.

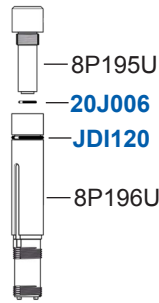


PJDI140
— 8P168

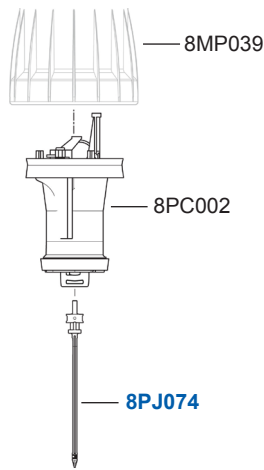
- Desatornille la tuerca de seguridad (8P197U), y remueva el anillo en forma de "C" (PDI727). Desatornille la tuerca de ajuste (PPDI036). Sujete la manga (8P199) y empuje hacia arriba la barra blanca de inyección (8P196U) y sáquela completamente de la manga. Remplace el anillo de la manga de inyección (**JDI100**).



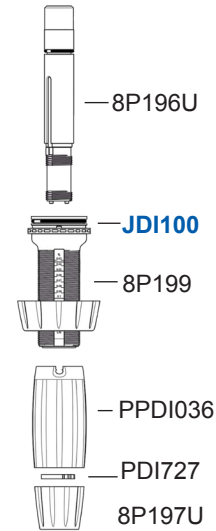
- De la barra de inyección (8P196U), desatornille el inserte superior (8P195U). Invierta la barra (8P196U) para que salga el o-ring del inserte superior (**20J006**), reemplácelo con el nuevo. También remueva y reemplace el o-ring de la barra de inyección (**JDI120**). Vuelva a atornillar el inserte.



- Desatornille la campana superior (8MP039), y remueva el ensamble del pistón (8PC002). Utilizando unas pinzas delgadas remueva el émbolo (**8PJ074**) dándole ¼ de vuelta en contra de las manecillas del reloj, reemplácelo con el nuevo émbolo. Inserte el ensamble del pistón de nuevo en la base del inyector y atornilla la campana.



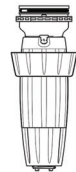
- Inserte la barra de inyección (8P196U) por la parte superior de la manga (8P199), la marca dentro de la manga debe estar alineada con la ranura larga en la barra blanca. Empuje la barra dentro de la manga hasta el fondo. Atornille la tuerca de ajuste (PPDI036) a la manga (8P199). Reinstale el anillo en forma de "C" (PDI727). Gírelo



hasta que encaje en posición. Atornille la tuerca de seguridad (8P197U).

! Para remover fácilmente el anillo sin uso de herramientas, solo oprímalo en ambos lados y este levantará una parte para ser extraído.

- Inserte la nueva válvula cheque (**PJDI140**) en la parte inferior de la barra blanca, asegurándose que las 4 marcas en la válvula cheque coincidan con las 4 marcas en la parte inferior de la barra. Atornille de nuevo la tuerca de la válvula cheque (8P168).



PJDI140
— 8P168

- Sujete el montaje de inyección a la unidad, empújelo completamente hasta que esté en posición. Asegúrese que la escala deseada se encuentre en la parte frontal del inyector. Las marcas en la parte superior de la manga negra deben encajar en los espacios en la parte inferior del cuerpo de la unidad. Atornille la tuerca (PDI702). Inserte la manguera en la parte inferior al final de la lengüeta y atornille la tuerca de la manguera (PDI934).

! Para asegurarse que haya una succión adecuada, usted puede cortar con cuidado la punta de la manguera en línea recta.